

# Nytt underlag om tågdepå

Flera partier har ännu inte bestämt sig inför den fortsatta handläggningen

MALMÖ.

Ännu saknas mycket underlagsmaterial kring den planerade tågdepån och flera partier har inte tagit ställning till Glostorsalternativet som socialdemokraterna förespråkar och folkpartiet avvisat.

I Glostorp, Käglinge och Krumby finns ett kraftigt lokalt motstånd mot planerna, med hänvisning till områdets höga natur- och kulturmiljövärden, och stadsdelsfullmäktige i Oxie har sagt nej liksom kommunens miljönämnd.

Planprogrammet för Glostorp har varit ute för samråd och stadsbyggnadskontoret sammanställer och kommenterar nu synpunkterna i en

synpunktredogörelse som blir en del av det nya underlaget när stadsbyggnadsnämnden tar upp ärendet igen, enligt planerna den 17 januari.

## Glostorp att föredra

Övrigt nytt material är bland annat den fördjupade lokaliseringstudien som intressenterna bakom projektet – Skånetrafiken, Banverket och Jernhusen – nyligen presenterade. Där förordas fortfarande Glostorp medan övriga kvarståande alternativ, Lunnebjär vid Oxie och kombinationen Vintrie-Kirseberg, anses dyrare eller sämre.

Därutöver har nämnden begärt att intressenterna ska re-

dovisa hur en anläggning av det här slaget kan göras miljömässigt hållbar – vilket ännu inte skett – medan stadsbyggnadskontoret fått i uppdrag att göra en sammanställning av naturvärdena i området.

– När nämnden tar upp ärendet kan beslutet bli att detaljplanearbete ska inledas, om underlaget bedöms som tillräckligt, i annat fall kan ytterligare utredningar eller fördjupningar begäras, förklarar Kenneth Frykländer på stadsbyggnadskontoret som arbetar med samrådsredogörelsen.

## "Måste få ta sin tid"

Socialdemokraternas båda samlingspartier, vänsterpar-

tiet och miljöpartiet, har ännu inte tagit ställning i lokaliseringsfrågan, med hänvisning till att underlaget är otillräckligt. Men båda konstaterar att en tågdepå behövs och att den kan främja järnvägens utveckling.

– Det här måste få ta sin tid och vi får se vad som kommer fram, säger vänsterpartisten Tove Hultberg som sitter i stadsbyggnadsnämnden.

## Krav på kompensation

Miljöpartiet har förklarat det krävs omfattande ekologisk anpassning, och även kompensation, om stöd ska ges till Glostorslösningen. Det kan då handla om återskapande av våtmarker och utveckling

av Käglinge rekreationsområde.

Folkpartiet har alltså tagit klar ställning mot Glostorsalternativet, med hänvisning till bullerstörningarna samt natur- och kulturvärdena, medan det stora oppositionspartiet, moderaterna, ännu avvaktar.

– Alternativen måste utredas ytterligare så att vi kan få bättre information, säger moderaternas kommunalråd Anja Sonesson. Eftersom det är en långsiktigt viktigt fråga och det finns en stark lokal miljöopinion krävs ett heltäckande underlag.

LARS JOHANSSON

lars.johansson@skd.se

040-660 55 13

**Bakgrunden** till behovet av en ny tågdepå är den stadigt ökande tågtrafiken. Första etappen omfattar serviceanläggningar och verkstäder men långsiktigt kan ett nationellt järnvägstekniskt centrum utvecklas.