

# Skolbarnen slåss för grodor och en grön framtid

**Vem fan bryr sig om att** åtta av Sveriges 14 grodarter utrotas?

Vem bryr sig om att Malmös sista naturliga andhål med absolut tystnad snart drabbas av ljudnivåer som dygnet runt överskrider riktvärdena för extremt fabriksbuller?

Vem bryr sig om att ett nytt industriområde slickar och sliter sönder Käglinges vildvuxna rekreationsmarker med alla dammar, fågelrika kärr samt Sofieldals intilliggande golfbana?

Byalag, egnahemsföreningar och miljögrupper i Glostorp, Lockarp, Krumbly, Käglinge förstås. Kanske någon klubbmedlem i SGK.

Stadsförvaltningen i Oxie stretar för syns skull emot utbyggnadsplanerna på ett "Järnvägstekniskt centrum", en tågdepå med utbildnings- och utvecklingsambitioner.

Några opportunistiska sverigedemokrater och kristdemokrater.

**Men i övrigt? Jo barnen. Och de menar allvar.**

**De i Kungshögsskolan**, bland annat sjätteklassarna som läst in sig på ämnet och inte riktigt förstår hur beslutsfattarna resonerar. "Vi för grodornas talan. Vi må vara 12-13 år gamla, men vi bryr oss om vår framtid och vi vill att den ska vara grön", skriver de i en insändare i Sydsvenskan.

Eleverna utvecklar sina kunskaper om skrämmande resultat från den forskning om ljud-, ljus- och stressreaktioner som den 450 000 kvadratmeter stora (ungefär 50-60 fotbollsplaner) tågdepån kommer att orsaka djur-, växt- och människoliv

dygnet runt i Käglinges jättelika naturreservoar. I dag en prunkande, tyst oas bara några kilometer från citytunnelns bygginferno i kanten av Malmö centrum.

Här ska en rangerbangård, en serviceverkstad och en utbildningsanstalt uppföras. Nya tågspår och nya vägar dras till centrat där Öresunds- och pågatåg ska tvättas, städas, underhållas, repareras. Och parkeras. Efter att överfulla toaletter tömts och desinficerats.

Kultur- och kyrkbyar skärs sönder.

**Glöm tystnaden, lätt**

**bruten av grodornas kväkanden. Natten fylls av tåggnissel, trafikbuller och strålkastarljus. De dova dofterna från fuktigt jordbruk ersätts med bränd bromsolja och saneringsvätskor.**

**Jag var runt i det märkliga området** i går. Det var tyst, blött och vackert höstrisigt. Jag stötte ihop med en grupp skolungar på exkursion.

De älskar spänningen, dramatiken i skogen. Oron. Tystnaden. Och grodorna.

Men de förstår inte politikerna. Eleverna har fingranskat kommunens översiktsplaner för Oxie, Fördjupad översiktsplan för Oxie, Malmö stads gröna plan och Valfärd för alla.

De läser om just sin bygd: "De värdefulla naturområdena ska bevaras, vårdas och utvecklas. Nya

naturområden kan tillskapas för att gynna biologiska, rekreativa och pedagogiska värden. Det är också angeläget att restaurera och återskapa områden som förstörts."

Vidare i översiktsplanen för Oxie: "Det är särskilt viktigt att utforska möjligheten till en ny planeringsprocess där inslaget av medborgarmedverkan är större än normalt."

"SNÖMOS." "IHÅLIGT KVACK-ANDE." Skolungarna må vara 12-13 år, men de fattar i alla fall att det inte finns något samband mellan politikernas fagra ord och ett Järnvägstekniskt centrum runt knuten.

**De dova dofterna från fuktigt jordbruk ersätts med bränd bromsolja och saneringsvätskor.**

**Robert Jensen**, en av initiativtagarna till nätverket mot industriplanerna i Glostorp, träffade i går representanter för strategienheten vid Malmö stads byggnadsnämnd. De pratade om en ny lokaliseringstudie för tågdepån. Om alternativ förläggning exempelvis till den logistiskt närliggande Norra hamnen, där varken natur, djur eller boende drabbas.

Robert beskrev också Oxies och Käglinges visioner om att området vid Glostorp i stället utnyttjas till en grön näring, en naturskola, hela Malmös klassrum för profilering och odling av ekologisk mat.

Vem bryr sig?



Varje  
torsdag  
i Kvällsposten

# LARS KLINT

MEJLA: lars.klint@kvp.se SKRIV: Lars Klint, Kvällsposten, 205 26 Malmö

Fler krönikor av Lars Klint: [kvp.se/klint](http://kvp.se/klint)