

Det finns alternativ till Glostorp/Käglinge

Nu har första utgåvan av planprogrammet för ett Järnvägstekniskt Centrum i Glostorp blivit offentligt (Pp 6017). Stadsbyggnadskontoret i Malmö stad har tagit fram rapporten. Inte helt förvånande är planprogrammet vinklat till förmån för en etablering i Glostorp. Redan under syftesformuleringen står "att med planprogrammet och inkomna svar som stöd SKA sedan detaljplan utarbetas". Mig veterligen fattas formellt beslut gällande detaljplan i nästa steg av kommunstyrelsen. Det finns ju miljölagar, riksintressen (PBL 12 kap 1§) och kloka politiker som kan påverka att planprocessen avbryts. Flera socialdemokratiska politiker har redan kommunicerat att det är alternativ Glostorp eller inget alls. Detta agerande tycker jag felaktigt visar på maktfullkomlighet. Politiker sätter press på tjänstemän och involverade aktörer innan underlag är framtagna och de demokratiska besluten är fattade. Det är min förhoppning att länsstyrelsen noggrant granskar planprogrammet och dess ensidiga slutsatser. Malmö Stad verkar i sin expansionsiver ha glömt bort att värna sina grönområden och sin kulturhistoria. För visst finns alternativ till Glostorp. Alternativen kanske är dyrare för statliga Jernhusen (i t.ex. Norra hamnen) och de medför att tågdepån/verkstäder inte är färdigbyggda 2009. Det är dock den politiska viljan som saknas, inte brist på alternativ! Kollektivtrafiken ökar i Skåne och fler har behov att åka pendeltåg. Samtidigt lyfts ofta fram i samhällsdebatten att tåg är miljövänligt. Är det då rätt att Skånetrafiken och Jernhusen aktivt driver en placering av sin ytkrävande verksamhet i ett av Malmös vackraste odlingslandskap? Placeringen i Glostorp kommer att påverka landskapet och Käglinge naturområde för all framtid. Där kommer att bli spår, vägar, stängsel, höga industribyggnader, el-ledningar, buller, dygnet-runt-verksamhet, trafik och miljöfarlig verksamhet på en yta motsvarande minst 45 hektar (450 000 kvm). Industriområdet byggs i en bygd som har brukats under minst 1000 år i följd. Idag odlas där grönsaker eftersom jorden har så höga kvalitéer. Malmös nya planchef Kerstin Åkerwall skrev i sitt pressmeddelande (Sydsvenskan, 070615) "I dessa gyllene tider är det viktigt att staden tar till vara och hushåller med den mark som vi idag har." Vidare skrev hon att "Malmös kvaliteter är bland de gröna och blå". Tänk om dessa tänkvärda ord kan så frön hos stadens politiker. Då kanske det gröna perspektivet kan bidra till att planerna avbryts gällande ett järnvägstekniskt centrum i Glostorp. Med det scenariot finns inga förlorare - bara glada Malmöiter som kan fortsätta att lyssna på sommarsång från grodor, näktergal och gök i Käglinge naturområde.

Staffan Fredlund, Käglinge i Malmö stad