

Malmö Stad  
Stadsbyggnadskontoret

Synpunkter på planprogram för järnvägstekniskt centrum i Glostorp.

Anmärkande: Lockarps Byalag.

Invånarna i Lockarp har med bestörtning tagit del av planerna på ett järnvägstekniskt centrum i Glostorp.

Lockarp har redan idag ett för buller utsatt läge med järnvägar i norr och öster samt blivande väg 101 som delar byn i två hälfter.

I banverkets beslut 2005, avseende Citytunnelprojektet, anföres att bullerskyddande åtgärder enligt regeringens beslut om riktvärden skall utföras i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Av handlingarna framgår dock att lösningar där samtliga riktvärden klaras med åtgärder längs spåret, förkastats av tekniska och ekonomiska skäl.

För flera fastigheter kommer de maximala bullernivåerna att överskrida de nivåer som anges i regeringens beslut.

Ovanstående gäller för den "normala" trafiken som enligt Banverket beräknas uppgå till 80 tågset/dygn.

Det planerade järnvägstekniska centrumet i Glostorp skulle, enligt banverkets beräkningar, ge ett tillskott på 180 tågrörelser per dygn, sammanlagt 260 tågrörelser. Eftersom bullernivåerna redan innan det eventuella järnvägscentrumets färdigställande överskrider de maximala gränsvärdena skulle nästan fyra gånger så stor tågrörelse ligga mycket långt över acceptabel nivå.

I Planprogrammet Pp 6017 berörs överhuvudtaget inte Lockarps buller och trafikproblem, förmodligen därför att Lockarp ligger utanför planområdet. Lockarp är emellertid så direkt berört av verksamheten att det borde tas särskild hänsyn till Lockarp i Planprogrammet.

Lockarps närhet till Käglinge Naturområde utnyttjas flitigt av de boende för rekreation och naturupplevelse i området. Daglig hundrastning, cykling, promenader och ridning på de många stigarna. Fiske och grillning vid Vångavägsdammen är också ett populärt nöje. Vi och alla andra, inte minst stadsbor från centrala Malmö, besöker naturområdet för att lugnet som råder där kan få oss att stressa av efter en arbetsam dag i staden. Många ägnar också några timmar åt en golftrunda på den anslutande golfbanan.

Alla njuter av att vara på landet – tystnaden, de vidsträckta vyerna, den omslutande grönskan och stjärnljusa kvällar i ett oupplyst område.

Byggt som en kil in i idyllen spolierar ett järnvägstekniskt centrum, med dominerande verkstadsfasader och rasslande tågverksamheter, detta natur- och kulturlandskap.

Enligt Översiktsplanen Öp 2026 har planområdet sådana restriktioner att en verksamhet av nämnd dignitet omöjligt kan tillåtas.

Lockarps Byalag yrkar härmed enligt ovanstående att Järnvägstekniskt Centrum i Glostorp enligt Planprogrammet Pp 6017 ej måtte komma till stånd.

Lockarps Byalag 070904 genom Anette Larsen  
Lockarps Kyrkoväg 88  
238 41 Oxie